

WALL ST. MARKET

NEW YORK STOCK TRADING OPENS IRREGULAR

U. S. Steel Common sells at 125 3/4. Fractionally Up—Cruible and Bethlehem Advance, While Republic Drops—Ralls Off, and Coppers Unchanged.

NEW YORK, May 22.—The stock market opened irregular today. United States Steel common, which sold at a new high of 125 3/4 yesterday, opening up 1/4 at 125 3/4. Republic was up 1/4 at 85 1/2, and Bethlehem was up 1/4 at 11 1/2.

Rails were fractionally off, coppers were unchanged, and industrials were irregular.

Except for a flurry in copper during which Ancon advanced to 82 1/2, the forenoon was uneventful. Efforts to drive the market lower in the second hour were not successful.

Today's Quotations.

Quotations follow up to 1:30 o'clock.

Were as follows:

Open High Low 1:30

Ala. G. O. 6 1/2 6 1/2 6 1/2 6 1/2

Al. Ch. M. 20 1/2 20 1/2 20 1/2 20 1/2

Al. Ch. M. 20 1/2 20 1/2 20 1/2 20 1/2

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80

Am. Gas. 80 80 80 80